

Thai Airways International

ผลการดำเนินงาน 4Q54 ขาดทุนมากกว่าคาดจากรายการพิเศษ

ขาดทุน 4Q54 มากกว่าคาดเนื่องจากภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (Deferred Tax)

THAI รายงานผลการดำเนินงาน 4Q54 ขาดทุน 5.3 พันล้านบาทกลับจากมีกำไรสุทธิใน 3Q54 (2.4 พันล้านบาท) และ 4Q53 (2.6 พันล้านบาท) ผลจากปริมาณผู้โดยสารลดลงจากภาวะน้ำท่วม กอปรกับการบันทึกรายการพิเศษ (One time) รวมกันกว่า 3.7 พันล้านบาท ประกอบด้วยภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (Deferred Tax) จำนวน 2.3 พันล้านบาท จากการปรับตัวเลข Deferred Tax ในงบดุลตามอัตราภาษีปี 55 ที่ลดจาก 30% เหลือ 23%, การต่ออายุเครื่องบินกว่า 760 ลำพันบาท และค่าใช้จ่ายน้ำท่วมกว่า 600 ล้านบาท ผลการดำเนินงานครั้งนี้แม้จะมากกว่าที่เราคาดว่าจะขาดทุนเพียง 2.7 พันล้านบาท แต่เป็นเพราะรายการปรับปรุงด้าน Deferred Tax ซึ่งเกิดขึ้นครั้งเดียวและไม่กระทบกับกระแสเงินสด ซึ่งหากไม่รวมรายการดังกล่าว ผลการดำเนินงานถือว่าเป็นไปตามคาด ภาพรวม THAI รายงานผลการดำเนินงานปี 54 ขาดทุน 1.0 หมื่นล้านบาท จากรายได้รวมเติบโตเพียง 6%YoY ที่ 1.9 แสนล้านบาท ผลกระทบจากปัจจัยที่ควบคุมไม่ได้ อาทิ สีนามิญี่ปุ่นช่วงต้นปีและน้ำท่วมในประเทศไทยช่วงปลายปี, การเพิ่มเส้นทางบินของคู่แข่งในภูมิภาค และต้นทุนน้ำมัน (40% ของรายได้รวม) ที่ปรับขึ้นกว่า 35%YoY, ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 2.4 พันล้านบาท รวมถึงรายการพิเศษอีกกว่า 2.3 พันล้านบาท

คาด 1Q55 จะกลับมามีกำไร

เราคงประมาณการกำไรปี 55 ที่ระดับปัจจุบันโดยคาดว่าจะกลับมามีกำไรสุทธิกว่า 7.2 พันล้านบาท จากการปรับกลยุทธ์เน้นเส้นทางบินระยะสั้นที่กำไรดี, ต้นทุนน้ำมันที่ลดลง (ทำสัญญาล่วงหน้าไปแล้วกว่า 70% ที่ราคาตลาด YoY) และแผนลดต้นทุนที่ไม่ใช่น้ำมัน (ดูในรายงานวันที่ 14 ก.พ. 55) โดยคาดว่าผลการดำเนินงานจะเริ่มฟื้นตัวตั้งแต่ 1Q55 เป็นต้นไปตามปัจจัยฤดูกาลล่าสุด Cabin factor เดือนม.ค. 55 อยู่ที่ระดับ 77% เพิ่มขึ้นจาก 68% ในเดือนธ.ค.54 ขณะที่ยอดจองเดือนก.พ.-มี.ค. 55 อยู่ที่ราว 60%-75% ซึ่งสูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

คงคำแนะนำ "ซื้อ" จากการฟื้นตัวของผลการดำเนินงานปี 55

การปรับปรุงกระบวนการทำงานและบริหารงานเชิงรุกของทีมบริหาร อาทิ การทำสัญญาล่วงหน้าน้ำมัน, การปรับเส้นทางบิน และการให้บริการอื่นๆ ทำให้ THAI มีความโดดเด่นเมื่อเทียบกับสายการบินในภูมิภาค และจะช่วยให้ผลการดำเนินงานกลับมามีกำไรในปี 55 ขณะที่ความเสี่ยงจากความผันผวนของต้นทุนน้ำมันปี 55 ลดลงไปแล้วค่อนข้างมาก ขณะที่ราคาหุ้น ณ ปัจจุบัน ซื้อขายที่ระดับ 7.7xP/E และ 0.8xP/BV ถูกกว่าค่าเฉลี่ยสายการบินในภูมิภาค (12xP/E และ 1.5xP/BV) เรายังคงมูลค่าพื้นฐาน ที่ระดับที่ 35 บาท โดยคงเป้าหมาย P/BV ที่ 0.9 เท่า ซึ่งเป็นค่ากลางที่ซื้อขายในช่วง 2 ปี เทียบเท่า 10.6xP/E เป้าหมายของเราจึงต่ำกว่าค่าเฉลี่ยสายการบินในภูมิภาคด้วยมุมมองเชิงอนุรักษ์

Quarterly Results

Year to Dec	4Q10	1Q11	2Q11	3Q11	4Q11	%QoQ	%YoY
Sales	48,483	51,025	44,840	49,204	45,929	-7%	-5%
Gross profit	16,022	16,131	7,288	10,535	8,583	-19%	-46%
Share of profit of associates	32	38	104	(0)	42	n.m.	30%
Other income	933	826	719	757	1,042	38%	12%
SG&A expenses	13,998	11,573	12,652	9,532	12,141	27%	-13%
Interest expenses	(1,243)	(1,309)	(1,419)	(1,467)	(1,461)	0%	18%
Corporate tax	(894)	(121)	360	(140)	(2,344)	1573%	162%
Core profit	845	3,977	(5,609)	148	(6,285)	n.m.	n.m.
Forex gain (loss)	1,789	(3,358)	(2,265)	2,299	896	-61%	-50%
Non-recurring items	1,789	(3,358)	(2,265)	2,299	896	-61%	-50%
Reported net profit	2,634	619	(7,874)	2,447	(5,388)	n.m.	n.m.
EPS (Bt)	0.85	0.28	(3.61)	1.12	(2.46)	n.m.	n.m.

Key Financial Ratio

Gross margin (%)	33.0	31.6	16.3	21.4	18.7
EBITDA margin (%)	16.2	19.9	0.8	14.0	5.6
Interest coverage ratio (x)	2.4	4.1	(3.3)	1.2	(1.7)
Interest-bearing debt/Equity (x)	1.9	1.9	2.2	2.0	2.2
Net debt/Equity (x)	2.4	2.4	2.9	2.7	3.1
BV (Bt)	35.0	35.3	30.4	31.5	29.1

Stock Rating

BUY

Previous Rating	BUY
Fair Value	Bt35.00
Current Price	Bt25.50
Upside/(Downside)	37%
Consensus (median)	Bt26.01
Sector	Transportation
Sector Rating	UNDERWEIGHT

Financial Summary

YE Dec (Bt mn)	2009	2010	2011	2012E
Net profit	7,344	15,350	(10,197)	7,206
Net profit growth	n.m.	109	n.m.	n.m.
EPS (Bt)	4.32	8.06	(4.67)	3.30
EPS growth (%)	n.m.	87	n.m.	n.m.
BV (Bt)	31.3	35.0	29.1	31.5
DPS (Bt)	0.0	1.3	0.0	0.8
P/E (X)	5.9	3.2	(5.5)	7.7
P/BV (X)	0.8	0.7	0.9	0.8
Yield (%)	0.0	4.9	0.0	3.2
ROE (%)	13.8	20.1	(16.1)	10.5

Technical Impact | THAI

Resistance: B27.25

Support: B24.40



Sittidath Prasertunguang

Registration No. 17618

Sittidath.prasertunguang@krungsri.com



ADVANC	AOT	BAFS	BANPU	BAY	BBL	BCP	BKI	BMCL	CPN
CSL	EASTW	EGCO	ERW	GRAMMY	HEMRAJ	ICC	IRPC	KBANK	KK
KTB	LPN	MCOT	NMG	PS	PSL	PTT	PTTAR***	PTTCH***	PTTEP
QH	RATCH	ROBINS	RS	SAT	SC	SCB	SCC	SE-ED	SIS
THRE	TIP	TIPCO	TISCO	TKT	TMB	TOP			

***วันที่ 18 ตุลาคม 2554 PTTAR กับ PTTCH ควบรวมกิจการเป็น PTTGC








ACAP	AF	AMANAH	AMATA	AP	ASIMAR	ASP	AYUD	BEC	BECL
BFIT	BH	BIGC	BJC	BLA	BROOK	BTS	BWG	CENDEL	CGS
CIMBT	CK	CM	BPALL	CPF	CSC	DELTA	DEMCO	DRT	DTAC
DTC	ECL	FORTH	GBX	GC	GFPT	GLOW	HANA	HMPRO	HTC
IFEC	INET	INTUCH	IVL	JAS	KCE	KEST	KGI	KSL	KWC
L&E	LANNA	LH	LOXLEY	LRH	LST	MACO	MAJOR	MAKRO	MBK
MFC	MFEC	MILL	MINT	MK	MTI	NBC	NCH	NINE	NKI
NOBLE	OCC	OGC	OISHI	PB	PG	PHATRA	PM	PR	PRANDA
PRG	PT	PYLON	S & J	S&P	SABINA	SAMCO	SCCC	SCG	SCSMG
SEAFCO	SFP	SICCO***	SINGER	SIRI	SITHAI	SMT	SNC	SPALI	SPI
SPPT	SSF	SSSC	STA	STANLY	STEC	SUSCO	SVI	SYMC	SYNTEC
TASCO	TCAP	TFD	TFI	THAI	THCOM	THIP	TIC	TK	TMT
TNITY	TNL	TOG	TPC	TRC	TRT	TRUE	TSC	TSTE	TSTH
TTA	TTW	TUF	TVO	TYM	UAC	UMI	UP	UPOIC	UV
VNT	WACOAL	WAVE	ZMICO						

***SICCO ขอเพิกถอนหลักทรัพย์จากการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน ในวันที่ 7 ตุลาคม 2554



2S	A	AEONTS	AFC	AGE	AH	AHC	AI	AIT	AJ
AKR	APRINT	APURE	AS	ASK	BAT-3K	BGT	BLAND	BNC	BOL
BROCK	BSBM	BTNC	CCET	CFRESH	CHARAN	CI	CITY	CMO	CMR
CNS	CNT	CPI	CPL	CRANE	CSP	CSR	CTW	DCC	DRACO
EASON	EIC	ESSO	FE	FOCUS	FSS	GENCO	GFM	GL	GLAND
GOLD	GUNKUL	GYT	HFT	HTECH	IFS	ILINK	IRC	IRCP	IT
ITD	JTS	JUTHA	KASET	KDH	KH	KKC	KMC	KTC	KWH
KYE	LALIN	LEE	LHK	MATCH	MATI	MBAX	M-CHAI	MCS	MDX
MJD	MOONG	MPIC	MSC	NC	NEP	NNCL	NSI	NTV	NWR
OFM	PAF	PAP	PATO	PDI	PHOL	PICO	PL	POST	PPM
PREB	PRECHA	PRIN	PTL	Q-CON	QLT	RASA	RCI	RCL	ROJNA
RPC	SAUCE	SCBLIF	SCP	SENA	SHANG	SIAM	SIMAT	SKR	SMIT
SMK	SMM	SPC	SPG	SST	STAR	SUC	SVOA	SWC	SYNEX
TBSP	TCB	TCC	TCP	TEAM	TF	TGCI	THANA	THANI	TICON
TIW	TKS	TLUXE	TMD	TNH	TNPC	TOPP	TPA	TPAC	TPCORP
TPIPL	TPP	TR	TTCL	TTI	TWFP	TWZ	TYCN	UBIS	UEC
UOBKH	UPF	US	UT	UVAN	VARO	VIBHA	VNG	WG	WORK
YUASA									

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมิได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน

ผลสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด



บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่

550 อาคาร ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สำนักเพลินิจิต ชั้น 5
ถนนเพลินิจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2659-7000 โทรสาร 0-2646-1111
Internet Trading: 0-2659-7777

สาขา

สาขาเอ็มโพเรียม

622 เอ็มโพเรียมทาวเวอร์ ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท 24
แขวงคลองตัน เขตคลองตัน กรุงเทพฯ 10110
โทร. 0-2695-4500 โทรสาร 0-2695-4599

สาขาเซ็นทรัลบางนา

589/151 อาคารเซ็นทรัลซีทีทาวเวอร์ 1 ออฟฟิศ ชั้น 27
ถนนบางนา-ตราด แขวง-เขต บางนา กรุงเทพฯ 10260
โทร. 0-2763-2000 โทรสาร 0-2399-1448

สาขาพระราม 2

111/917-919 ถนนพระราม 2
แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150
โทร. 0-2895-9575 โทรสาร 0-2895-9557

สาขาถนนวิภาวดีรังสิต

ที่ทำการ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)
สาขาถนนวิภาวดีรังสิต (ชั้นทาวเวอร์ส)
123 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2273-8388 โทรสาร 0-2273-8399

สาขาชลบุรี

64/17 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จ.ชลบุรี 20000
โทร. 0-3879-0430 โทรสาร 0-3879-0425

สาขาหาดใหญ่

90-92-94 ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ตำบล
หาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
โทร. 074- 221-229 โทรสาร 074-221-411

สาขานครปฐม

67/1 ถนนราชดำเนิน ตำบลพระปฐมเจดีย์ อำเภอเมือง
จ.นครปฐม 73000
โทร. 0-3427-5500-7 โทรสาร 0-3421-8989

สาขาสุพรรณบุรี

249/171-172 หมู่ 5 ตำบลท่าระหัด
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 72000
โทร. 0-3550-1234 โทรสาร 0-3552-2449

สาขานครราชสีมา

168 ถนนจอมพล ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา
จ.นครราชสีมา 30000
โทร. 0-4425-1211-4 โทรสาร 0-4425-1215

สาขาขอนแก่น

ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาขอนแก่น
114 ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จ.ขอนแก่น 40000
โทร. 0-4322-6120 โทรสาร 0-4322-6180

สาขาเชียงใหม่

ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาประตูช้างเผือก
70 ถนนช้างเผือก ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จ.เชียงใหม่ 50200
โทร. 0-5321-9234 โทรสาร 0-5321-9247

สาขาเชียงราย

ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาเชียงราย
231-232 ถนนธนาสัย ตำบลเวียง อำเภอเมือง จ.เชียงราย 57000
โทร. 0-5371-6489 โทรสาร 0-5371-6490

สาขาพิษณุโลก

ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาพิษณุโลก
275/1 ถนนพิชัยสงคราม ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จ.พิษณุโลก 65000
โทร. 0-5530-3360 โทรสาร 0-5530-2580

Analyst Team	Name	Sector Coverage	E-mail
Central line: 66.2659.7000 ext.5017, 5018 Fax:66.2646.1103	กษมพันธ์ เหมนิลรัตน์	Hotel, Steel	kasamapon.hamnilrat@krungsrisecurities.com
	สิทธิเดช ประเสริฐรุ่งเรือง	Electronics, Transportation, Agribusiness	sittidath.prasertrunguang@krungsrisecurities.com
	ชาตรี ศรีสมัยเจริญ	Property, Contractor, Construction Materials	chatree.srismaicharoen@krungsrisecurities.com
	ชาญวุธ เตชอมรธนกิจ	Energy, Petrochemical	chamvut.taechaamorntanakij@krungsrisecurities.com
	ธนเดช รังษีธนานนท์	Banking, Finance & Securities, Commerce	tanadech.rungsriathananon@krungsrisecurities.com
	ถกล บรรจงรักษ์	Automotive, Healthcare, ICT	thakol.banjongruck@krungsrisecurities.com
	อดิศักดิ์ ผู้พิพัฒน์หิรัญกุล	Strategy	adisak.phupiphathirungul@krungsrisecurities.com
	วันชัย บุญประเสริฐ	Technical	wanchai.bunprasert@krungsrisecurities.com

คำแนะนำในการลงทุน

- ซื้อ** - หุ้นที่มีปัจจัยพื้นฐานดีและคาดหวังอัตราผลตอบแทนรวมจากการลงทุนเกินกว่า 10% ภายในระยะเวลา 1 ปีข้างหน้า
- ถือ** - หุ้นที่มีปัจจัยพื้นฐานดีและคาดหวังอัตราผลตอบแทนรวมจากการลงทุนระหว่าง 5-10% ภายในระยะเวลา 1 ปีข้างหน้า
- ขาย** - หุ้นที่มีราคาสูงเกินกว่ามูลค่าพื้นฐาน หรือมีปัจจัยพื้นฐานอ่อนแอ
- เก็งกำไร** - หุ้นที่มีปัจจัยพื้นฐานอ่อนแอ แต่มีประเด็นที่สามารถเก็งกำไรได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง