

<<< เริ่มหนักใจ ... >>>

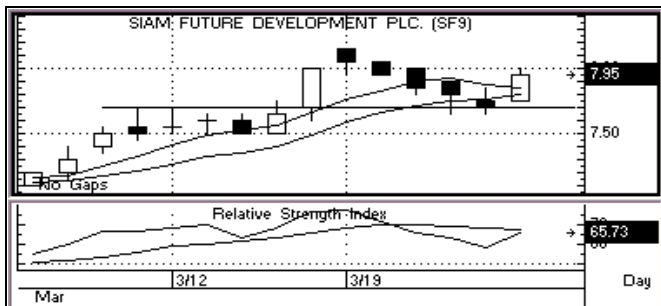


บรรยากาศเริ่มจับตาดูทางยาก การแกว่งตัวที่สวนทางกันของหุ้นใหญ่ (กลุ่มหนึ่งขึ้น แต่กลุ่มหนึ่งลง) ยังอาจจะทำให้ตลาดแกว่งตัวผันผวน (ขึ้น-ลง)

โครงสร้างที่เป็นแนวโน้มขาขึ้น (ภาพซ้ายมือ) แม้ว่ายังคงดูไม่มีปัญหา แต่ด้วยรูปแบบการแกว่งตัวในโครงสร้างระยะสั้น (ภาพขวามือ) และสัญญาณของ Indicator ที่เริ่มส่งภาพสัญญาณแนวโน้มเชิงลบออกมา ไม่ว่าจะเป็นแท่งเทียนวันที่สร้างจุดสูงสุด แล้วลงปิดต่ำ บวกกับ รูปแบบ Negative Divergence จึงเกิดความน่าจะเป็นที่ว่า การแกว่งตัวในระยะนี้ พร้อมทั้งจะอ่อนตัวลงปรับฐานได้เสมอ... ซึ่งหากการแกว่งตัวใด ๆ ก็ตาม ยังไม่สามารถกลับไปยืนระดับ 1200 ได้มันคงแนวโน้มก็ยังคงมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดการปรับฐานระลอกใหญ่ ... โดยระดับที่จะยืนยันการปรับฐานที่ชัดเจน คือ หากมีการลงต่ำกว่าระดับ 1170 เมื่อไร เราก็จะได้เห็นการอ่อนตัวลงอย่างต่อเนื่องได้ โดยมีเป้าหมายเบื้องต้นที่ 1080-1070... ดังนั้น มีข้อแม้เดียวเท่านั้นที่จะดูดี คือ ต้องกลับมายืน 1200 ให้ได้ตลอด

กลยุทธ์ ระยะสั้น (2-3 วัน) ... หลีกๆ แล้ว ยังน่าจะ Wait & See หรือ หากมีการขึ้นก่อน แต่ไม่สามารถผ่านระดับ 1200 ไปได้ ก็เน้น ขาย

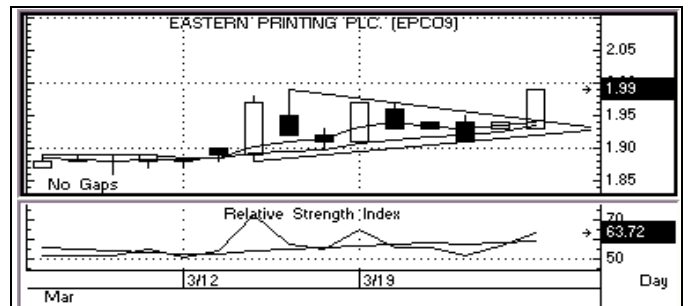
STOCK PICK



SF >>> เก็งกำไร

แนวรับ : 7.90-7.80 แนวต้าน : 9.00/10.00 ตัดขาดทุน : 7.60

มีสัญญาณที่ดีจากสัญญาณแท่งเทียนรายวัน อีกทั้งค่าสัญญาณ Indicator ระยะสั้นก็อยู่ในระดับที่มีค่าเป็นแนวโน้มเชิงบวก การขึ้นต่อ จึงยังสามารถคาดหวังได้ หรือยังสามารถ เก็งกำไรระยะสั้น ต่อได้



EPCO >>> เก็งกำไร

แนวรับ: 1.97-1.94 แนวต้าน : 2.20/2.40 ตัดขาดทุน : 1.88

มีสัญญาณที่ดีจากสัญญาณแท่งเทียนรายวัน อีกทั้งค่าสัญญาณ Indicator ระยะสั้นก็อยู่ในระดับที่มีค่าเป็นแนวโน้มเชิงบวก การขึ้นต่อ จึงยังสามารถคาดหวังได้ หรือยังสามารถ เก็งกำไรระยะสั้น ต่อได้

Most Active

ชื่อหุ้น	ราคาปิด	แนวต้าน	แนวรับ	Cut Loss	ความเห็น
DTAC	84.0	88.0-90.0	83.0-82.0	79.0	<ดูจังหวะ> ... หรือ ยังพอน่าจะหวังการเก็งกำไรระยะสั้นได้ หากไม่ต่ำกว่า 80 ลงมาเสียก่อน
SCB	141.5	145-146	136-135	133	<ดูจังหวะ> ... อากาศยังน่าเป็นห่วง หาก Rebound ขึ้นมา แล้วไม่ผ่าน 145-146 ก็น่า ขาย
PTT	348	352-354	345 / 340	337	<ดูจังหวะ> ... 350 ขึ้นให้ได้อย่างจริง ๆ เท่านั้นก่อน จึงจะดูดี หรือ ถ้าจะผ่านไปยืน 355 ได้ ก็ยังดี
BANPU	612	618-620	610-608	594	<ดูจังหวะ> ... แกว่งตัวรอทิศทางมาได้ระยะหนึ่ง ซึ่งหากจะดูดี ต้องผ่านไปยืน 620 ให้มันคง

นักวิเคราะห์... ลีทชิพร เชนในเมือง (ทะเบียนเลขที่ 4858)