

## กลุ่มยานยนต์



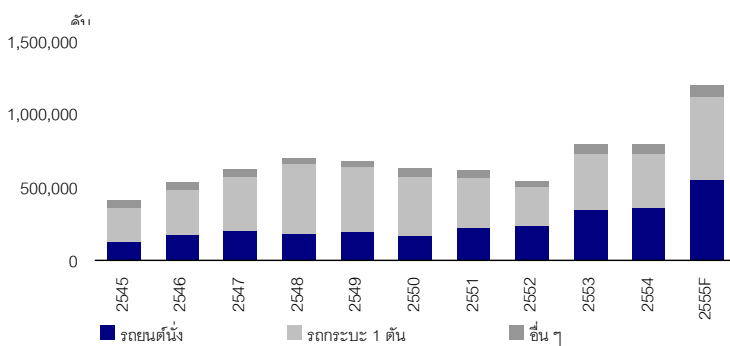
(กรุงเทพฯธุรกิจออนไลน์)

คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบไม่ขยายระยะเวลาวันการดำเนินโครงการรถยนต์คันแรกที่ขึ้นสู่วันที่ 31 ธ.ค. 2555 แต่อนุมัติการขยายเวลาการรับส่งมอบรถยนต์ รวมถึงเอกสารหลักฐานของราชการออกไปสำหรับโครงการรถยนต์ใหม่คันแรกแบบไม่จำกัดระยะเวลาแทน โดยผู้ขอใช้สิทธิต้องทำซื้อหรือจองรถยนต์ภายใน 31 ธ.ค. 2555 และต้องยื่นขอใช้สิทธิฯ และเอกสารประกอบการใช้สิทธิภายในสิ้นสุดโครงการ แต่หากผู้ขอใช้สิทธิยังไม่ได้รับมอบรถยนต์หรือจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกไม่ทันตามกำหนดเวลา ส่งผลให้ไม่สามารถยื่นเอกสารได้ภายในวันสิ้นสุดโครงการ จึงผ่อนผันให้ผู้ขอใช้สิทธิฯ นำเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมมายื่น ณ สำนักงานสรรพสามิตภายใน 90 วันนับจากวันถัดจากวันรับมอบรถยนต์

## มากกว่าตลาด

**Comment:** เป็น Sentiment เชิงบวกต่อกลุ่มยานยนต์ โดยเฉพาะตลาดรถยนต์ในประเทศที่มีความต้องการซื้อรถยนต์คันแรกเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากตั้งแต่วันที่ 16 ก.ย. 2554 - 13 ก.ค. 2555 มีผู้ขอใช้สิทธิฯ ตามโครงการรถยนต์คันแรกกับกรมสรรพสามิตแล้วประมาณ 93,833 ราย แต่จากการสำรวจข้อมูลเบื้องต้นจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ คาดในปีนี้จะมียอดสั่งซื้อรถยนต์ที่เข้าข่ายตามหลักเกณฑ์รถยนต์คันแรกใหม่ประมาณ 4.25 แสนคัน ขณะที่บริษัทผู้ผลิตเร่งการผลิตแล้ว ก็ไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ได้ทันในวันที่สิ้นสุดโครงการ (31 ธ.ค. 2555) ส่งผลให้เดิมผู้ที่ต้องการเข้าร่วมโครงการฯ ไม่สามารถรับรถยนต์และยื่นเอกสารหลักฐานได้ทันตามกำหนด ดังนั้นการขยายเวลารับและส่งมอบรถยนต์ออกไปแบบไม่มีกำหนด แต่ต้องจองซื้อให้ทันภายในสิ้นปี 2555 คาดจะทำให้ผู้บริโภคมีแนวโน้มตัดสินใจซื้อรถยนต์เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะงวด 2H55 ซึ่งมีปัจจัยบวกจากทั้งการเปิดตัวรถยนต์ใหม่ต่อเนื่อง และงานแสดง Motor Expo มาผลักดันให้ทั้งปี 2555 มียอดขายรถยนต์ในประเทศสูงสุดเป็นประวัติการณ์ 1.2 ล้านคัน เพิ่มขึ้น 51.1% yoy คงแนะนำลงทุนมากกว่าตลาด เลือกลง SAT (FV @ 33.48 บาท) และ STANLY (FV@268.34 บาท) เป็นหุ้นเด่นของกลุ่มฯ

ยอดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ



ที่มา: โดยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย

นवलพรรณ น้อยรัชชกุล  
เลขทะเบียนนักวิเคราะห์: 019994  
nuanpun@asiplus.co.th