

แนวโน้มตลาดวันนี้ (17 /08/55) บล.คันทรี กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ตลาดหุ้นไทยวันนี้ " ขายทำกำไร "

SET ช่วงนี้แกว่งตัวผันผวนสลับบวก/ลบเล็กน้อย ด้วย Volume บางๆ 2.7 หมื่นลบ. เนื่องจากภาวะตลาดขาดปัจจัยใหม่กระตุ้นการลงทุน หลังจากบ.ต่างๆได้ประกาศงบ Q2/12 ไปแล้ว ประกอบกับนักลงทุนรอความชัดเจนการประชุมของ ECB และ FED ในช่วงต้นเดือนก.ย. ว่าจะมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจใหม่หรือไม่ ส่งผลให้ SET ปิดที่ 1,224.40 จุด (-2.43 จุด)

ปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกับตลาดหุ้นวันนี้

- (+) สหรัฐรายงานตัวเลขการขออนุญาตก่อสร้าง Building Permits อยู่ที่ 812,000 ยูนิตในเดือนก.ค. พุ่งขึ้น 6.8%MoM มากกว่าที่คาดและเป็นระดับสูงสุดในรอบ 4 ปี
- (+) นายกรัฐมนตรีเยอรมนีได้ออกมาส่งสัญญาณการสนับสนุนแผนการของธนาคารกลางยุโรป ทำให้นักลงทุนมีความเชื่อมั่นต่อการเข้าแทรกแซงตลาดพันธบัตรของ ECB
- (+) ราคาน้ำมัน WTI ปิดปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อทะเลระดับ 95 ดอลลาร์ จากการรายงานตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐที่ออกมาในระดับที่น่าพอใจ
- (+) แนวโน้มตลาดเงินตอบรับในเชิงบวก โดยค่าเงินยูโรเกิดการแข็งค่าขึ้นต่อเมื่อวานนี้ เช่นเดียวกับตลาดพันธบัตร
- (-) กระแส Fund Flow ต่างชาติเริ่มลดความร้อนแรงลง โดยมี Net Sell เล็กน้อยวานนี้ 50 ล้านบาท นี้หลังการซื้อต่อเนื่อง
- (+/-) เวลต์แบงก์ยังคงอัตราขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ของไทยไว้ที่ 4.5%

ปัจจัยที่ต้องติดตาม

- (+/-) การสิ้นสุดการอภิปรายร่างพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ปี 2556
- (+/-) สภาพัฒน์แถลงตัวเลขจีดีพีไตรมาส 2/55 ในวันจันทร์
- (+/-) ความคืบหน้าแผนการเข้าแทรกแซงตลาดพันธบัตรของ ECB

กลยุทธ์การลงทุน " เรื่อยๆ มาเรื่อยๆ "

คาดการณ์การแกว่งตัวในรอบแคบต่อ จากภาพรวมตลาดที่ยังขาดปัจจัยใหม่ที่โดดเด่นพอ โดยยังคงได้รับแรงซื้อจากความคาดหวังต่อการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ไร้ความชัดเจนถึงแนวทาง และแนวโน้มราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น สร้างแรงซื้อในหุ้นกลุ่มพลังงาน แนะนำการเก็งกำไรหุ้นขนาดเล็ก และถือ Port ระยะกลางรอขายทำกำไร

หุ้นเด่นประเด็นร้อน

STANLY ราคาปิด 213 บาท

- * รัฐบาลขยายเวลานโยบายคืนภาษีในโครงการรถคันแรกไป
- * ยอดการผลิตรถยนต์ในครึ่งปีหลังยังคงขยายตัวต่อเนื่อง

AOT ราคาปิด 65.75 บาท

- * ได้ประโยชน์จากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว
- * ได้ประโยชน์จากการที่สายการบินไทยแอร์เอเชียจะกลับไปใช้สนามบินดอนเมืองเป็น Hub ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2555
- * รอลุ้นประเด็นการอนุมัติการปรับขึ้นค่าธรรมเนียมจากกรมการบินพลเรือน

Stock in Trend

ความคืบหน้าการประมูล 3G (ADVANC DTAC)

หุ้นที่ราคาปรับลงมากเกินไปแต่ครั้งหลังแข็งแกร่ง TKS, PYLON

ฝ่ายวิเคราะห์

 *รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆมาประกอบ และได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะโดยมิได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้นักลงทุน และผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย
