

## แนวโน้มตลาดวันนี้ (8/1/59) บล.คันทรี กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

### ตลาดหุ้นไทยวันนี้ " ต่ำสุดในรอบเกือบ 2 ปี "

SET ปิดปรับตัวลดลง ต่ำสุดในรอบสองเกือบ 2 ปี จากความกังวลต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจจีน และปัญหาการเมืองในตะวันออกกลาง สร้างแรงขายในสินทรัพย์เสี่ยงทั่วโลก ปิดตลาด SET index ปิดที่ 1,224.83 จุด เปลี่ยนแปลงลดลง -35.21 จุด มูลค่าการซื้อขาย 4.5 หมื่นล้านบาท

### ปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกับตลาดหุ้นวันนี้

- (+) ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคเดือน ธ.ค. 58 อยู่ที่ 76.1 จุด ปรับตัวดีขึ้นเป็นเดือนที่ 3 และสูงสุดในรอบ 7 เดือน เนื่องจากได้รับผลดีจากการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล
- (-) ความกังวลต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกหลัง World Bank ปรับลดประมาณการเศรษฐกิจโลกลงเหลือ 2.9% ในปี 59 จากเดิมที่ 3.3% การอัตราดอกเบี้ยขาขึ้นของเฟดของสหรัฐฯเกิดใหม่ต่ำลง
- (-) ความกังวลต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจจีนยังคงกดดันภาพรวมการลงทุนหลังการรายงานตัวเลข PMI ออกมาในระดับต่ำ
- (-) ความกังวลต่อปัญหาความไม่สงบในตะวันออกกลาง โดยมีรายงานความขัดแย้งระหว่างชาติอาหรับและอิหร่านจะยังเป็นปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน จากความความร่วมมือในการลดกำลังการผลิต
- (-) ราคาน้ำมันปรับตัวลดลง จากความกังวลต่อการชะลอตัวของเศรษฐกิจจีนซึ่งเป็นหนึ่งในประเทศนำเข้าน้ำมันรายใหญ่ของโลก
- (-) นักลงทุนต่างชาติมี Net Sell วันก่อนเป็นวันที่ 5 มูลค่า 1.5 พันล้านบาท รวม Net Sell ติดต่อกัน 8.9 พันล้านบาท
- (+/-) คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ของจีน (CSRC) ประกาศระงับการใช้เซิร์ฟเวอร์เทรดเบอร์เกอร์ โดยมีผลตั้งแต่วันที่

### ปัจจัยที่ต้องติดตาม

ความไม่สงบในตะวันออกกลาง ซึ่งอาจจะลุกลามและทวีความรุนแรงขึ้น เช่นเดียวกับและปัญหาในคาบสมุทรเกาหลี

### กลยุทธ์การลงทุน " ลุ้น Rebound "

คาดการณ์การเคลื่อนไหวผันผวนของดัชนีในวันนี้ โดยมีแนวโน้มปรับตัวลดลงในช่วงต้นของการซื้อขาย จากแรงกดดันของความกังวลต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก เช่นเดียวกับปัญหาความไม่สงบในตะวันออกกลาง แต่ด้วยการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องของดัชนี ทำให้เราคาดการณ์โอกาสในการเกิด Technical Rebound ขึ้น สร้างโอกาสในการเก็งกำไรหุ้นสื่อสารและธนาคาร รวมไปถึงหุ้นขนาดกลางที่มีปัจจัยเฉพาะตัว

### หุ้นเด่นประเด็นร้อน

#### EPG เก็งกำไร

- \* คาดธุรกิจผลิตภัณฑ์พลาสติกยานยนต์ในช่วง4Q58จะมีผลดำเนินงานที่แข็งแกร่งขึ้น จากการควมรวม TJM และการขายผลิตภัณฑ์ใหม่
- \* ได้ประโยชน์จากราคาน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับต่ำ ราคาวัตถุดิบของบริษัทมีความสัมพันธ์กับราคาน้ำมัน
- \* การเน้นการลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนา เป็นปัจจัยในการสร้างการขยายในระยะยาว

#### AAV เก็งกำไร

- \* ได้รับผลดีจากการเข้าช่วง High Season ในช่วงไตรมาส 4 และแผนการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐ
- \* ได้รับผลดีจากราคาน้ำมันที่ลดลง ลดต้นทุนการดำเนินงานเพิ่มความสามารถในการทำกำไร
- \* ตั้งเป้ารับเครื่องบินใหม่ปีละไม่ต่ำกว่า 5 ลำ สร้างการขยายเส้นทางการบิน และการขยายตัวของผลประกอบการในระยะยาว

### ฝ่ายวิเคราะห์

\*\*\*\*\*  
รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆประกอบ และได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะโดยมิได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้นำแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้นักลงทุน และผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย  
\*\*\*\*\*